

No. de vehículo: 404008



MAN 26.500 TGX tren articulado

Euro 68.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	plataforma elevadora Bär 2.000 kg, 1.800 mm, unterfahrbar. servicio completa
Primera matriculación	30.04.2018
Kilometraje total	483.900 km
Dimensiones espacio de carga	7320 x 2460 x 2670 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	368/500 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	11.970 kg
Carga útil	14.030 kg
Distancia entre ejes	4.500 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	XLX

Equipamiento

- 002 MAN BrakeMatic (sistema de freno electrónico)
- 1E4 Módulo de placa de conectividad (Rio Box)
- 1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet managemen
- 1E7 Cruise control distance regulated (ACC)
- 1F3 Aislamiento de cabina NORDIC (contra el frío)
- 1G2 Cambio automatico con 12 marchas
- 1H0 Plataforma elevadora abajo de la carrocería
- 1M4 Software de caja de cambios MAN TipMatic Profi (uso en carretera)
- 1M5 MAN EasyStart
- 1R1 EVBec, electronically controlled
- 1WP Techo de toldo corredizo
- 2E0 La asistencia de frenado de emergencia 2 (EBA2)
- 2E1 Lane-Guard-System IV (LGS IV)
- 2F1 Paquete de seguridad plus
- 2F4 Configuración básica de niveles ECO para MAN EfficientCruise
- 2F5 MAN Efficient Cruise 2
- 2P0 Parte lateral de lona corrediza a la izquierda y a la derecha
- A71 Bloqueador de diferencial eje trasero
- A96 Regulación del resbalamiento al acelerar (ASR)
- AD8 Eje trasero con suspensión de aire
- AN5 Eje trasero de arrastre, es elevable
- B01 Freno Duomatic conexión
- B02 Sistema de antibloqueo (ABS)
- B98 Retardador
- BA4 Señal de freno de emergencia (ESS)
- BB3 ESP
- BB5 Freno de disco
- D5B La iluminación ambiental
- E07 Start-off
- E30 Interruptor principal de batería, monopolar

F16 Cabina XLX
F32 Tapa en el techo de la cabina
F52 Visera parasol exterior transparente
F68 Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y con calefacción
F84 Cajón-frigorífico en la cabina
FE5 Alzacristales eléctricos, puerta del conductor y del acompañante
FL2 Cabina de suspensión neumática de aire
FZ1 Instalación de cierre central con mando de radio
FZ7 Bloqueo electrónico de arranque
GZ0 Caja de cambios MAN TipMatic 12 26 DD con retardador 35
H07 Aire acondicionado
H09 Sistema de aire acondicionado independiente
H11 Calefacción adicional por aire caliente
H16 Calefacción para asiento del conductor
K99 Depósito 590 litros
L1X Luces de carretera y antiniebla con luces de curva adicionales
M5Z Euro 6 versión del motor
MI8 Funcionalidad de transmisión: rollo eficiente
MS1 Versión del motor con AdBlue
PZ2 Fijación de carga certificada con la Directiva VDI 2700
PZ3 Paleta de barra de parada
PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código
PZ7 Fijación de carga certificada según DIN EN 12195-1
Q28 Enganche para remolque (boca de acoplamiento)
S15 Asiento de conductor, de suspensión neumática
S53 Litera inferior
S54 Litera superior
WP6 Porta de dos hojas trasera
Y22 Caja para herramientas del vehículo
Z99 Vehículo sin rueda de repuesto
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia
© 2005 AVG Trucks GmbH