

N° du véhicule 608013

	Mercedes-Benz 1523 L ATEGO camion à fourgon frigorifique de surgelation	AVG Trucks GmbH Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M Téléphone: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38 info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de
Euro 69.900,00 + Mwst.		

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Bär 1.500 kg, 2.100 mm. réfrigérant Thermo King T-1000R, Diesel + 400 V, Kälteschreiber.
Date de la première mise en circulation	07.12.2021
Kilométrage	168.300 km
Dimensions libres du volume de charge	250 x 2480 x 2500 mm
Classe d'émission de substances nocives	0
Puissance du moteur	170/231 kW/PS
Poids total en charge	15.000 kg
Poids à vide	8.120 kg
Charge utile	6.880 kg
Empattement	4.760 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	version courte

Equipement

1K8 Fourgon avec portes arrière et plateforme élévatrice
A1K Essieu avant 5,3 t
A2L Essieu arrière, couronne 390, hyoïde, 11 t
A2Z Différentiel essieu arrière serrure
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B5B Frein de remorque à 2 conduite
C2Q Empattement 4.760 mm
C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D4B Cockpit classique
D4W Windows, la puissance des deux côtés
D6F Climatisation
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F07 Cabine "S", version courte
F1P cabine courte
F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel
F2U ClassicSpace
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F8L Antidémarrage avec transpondeur
F8X Capteur de pluie / lumière
G0U Programme de conduite économique
G40 Boîte de vitesses automatique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4A Formule des roues 4x2
I5Y 15,0 tonnes

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J3N FleetBoard Eco Support

J5S Radio, avec port USB et Bluetooth

J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente

J9D Pré-installation pour la perception des péages

J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)

K0E Réservoir 120 litres

K3T Réservoir d'AdBlue 25 litres

M1K Moteur OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 ch), 900 Nm

M5C Version du moteur Euro 6, D

M5V High Performance Engine Brake

P01 Plancher en aluminium

Q1G Ressort avant, 5,1 t, parabolique

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1P Active Brake Assist

S5Z Régulateur de vitesse

T2Q Variante de poids 15,0 t (5,1 / 10,5)

V42 Rails d'arrimage

W74 Échelle à l'arrière

WP6 Portes à deux battants à l'arrière

Z4D Moteur en ligne, 4 cylindres

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.