

N° du véhicule 607016



Mercedes-Benz 1845 LS ACTROS tracteur de semi-remorque Lowliner

Euro 22.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	Lowliner
Date de la première mise en circulation	18.06.2019
Kilométrage	783.100 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	330/449 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	8.122 kg
Charge utile	9.878 kg
Empattement	3.700 mm
Hauteur de la semi-remorque / du boîtier de chargement	900 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	StreamSpace breit

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B3H Ralentisseur secondaire des eaux
C1W Empattement 3.700 mm
C7T arrière intégral
C8U niveau de conduite, réduit
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3A Comfort Bed, haut, largeur, hauteur réglable
D3B Le lit est confortable, ci-dessous
D4T Rideau sur lit
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6C Climatiseur de stationnement électrique
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7A Isolation thermique en plus
D7J Tiroirs sous le lit
D7R Volets de stockage de plus de pare-brise
D8N Toit ouvrant, électriquement
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F1I StreamSpace cabine 2,50 m de large, plancher de niveau
F1R Cabine longue
F2H Largeur de la cabine 2.50 m
F2P Cabine, haut mm Hauteur 765
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche

F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit
F5B Défecteurs d'air, Snap, avec déflecteurs latéraux de la cabin
F6Q Klaxon à air
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0U Programme de conduite économique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4A Formule des roues 4x2
I6V Suspension pneumatique, essieu arrière Lowliner
J1C Tableau de bord, 12,7 cm, fonction vidéo
J2H Radio tactile multimédia
J2K Président, système 2 voies
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)
K1G Réservoir 660 litres + 75 litres d'AdBlue
K6Q Réservoir 330 litres
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour
L3A Spotlight, ci-dessous
L3C Phares de travail, la paroi arrière de la cabine, au-dessus
M3B Moteur OM 471, R6, 12,8 L, 330 kW (449 ch) 2200 Nm
M5B Moteur 2ème génération OM471
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
O1Y Direction, directe
O7B Powertrain Pack 2
O7L Pack Chrome, intérieur
O7O Economy Package
O7R Safety Package
O7U Forfait Climat
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1I Distance Keeping Assist
S1L Assistant vigilance
S1V Active Brake Assist 4
S1Y Système de surveillance de pression des pneus
S3A Airbag, conducteur
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)
Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.