

N° du véhicule 602011

DAF XG+ 530 tracteur de semi-remorque
Euro 61.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	02.12.2022
Kilométrage	250.600 km
Classe d'émission de substances nocives	EE5
Puissance du moteur	390/530 kW/PS
Poids total en charge	19.500 kg
Poids à vide	8.311 kg
Charge utile	11.189 kg
Empattement	4.000 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	1,50 m
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	Cabine longue

Equipement

1B1 Intarder
1F6 Phares à LED, feux de virage et antibrouillard
1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1N2 Arrêt automatique au ralenti, 5 minutes
A71 Blocage de différentiel essieu AR
A96 Régulation antipatinage (ASR)
AD8 Essieu AR à suspension pneumatique
B02 Freins, système anti-blocage
BA7
BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière
C99 Volant multifonctions
CB8 Déporteur lateral entre des essieux.
D6H Climatisation d'appoint
ET9 Système d'avertissement de changement de voie
F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine
F62 Rétroviseur chauffant
F6T MirrorCam
F84 Caisse frigorifique dans la cabine
FD1 Toit et latéraux spoilers
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager
FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique
FP6 Cabine XG+
FR9 Volant en cuir
FT7 Rouleau mécanique à droite et à gauche
FX6 Miroir à réglage électrique côté conducteur et passager
FX9 Vue d'angle DAF
FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande
FZ7 Antidémarrage avec transpondeur
GZ2 Boîte de vitesse DAF TraXon, automatique à 12 r
H07 Climatisation automatique

H11 Chauffage auxiliaire à air chaud

IX5 Moteur 6 cylindres

KD8 Réservoir à 340 litres

KP3 Réservoir de Adblue, 85 litres

KR4 Réservoir 845 litres

L1C LED-feux de jour

L1P Feux arrière à LED

L28 Projecteur de travail

L31 Skylights

L3Z Lave-phares

M0A Eco-Roll

M4X Version moteur Euro 6, E

M14 Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec FCW et AEBS

M15 DAF - PCC (régulateur de vitesse basé sur GPS)

R2A Jantes en aluminium

S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique

S53 Couchette en bas

S54 Couchette en haut

SS2 Siège conducteur à suspension pneumatique, chauffant et ventilé

U70 Siège tournant, 1. rangée de compartiment de passagers

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.