

## N° du véhicule 511008



## Mercedes-Benz 1851 LS ACTROS tracteur de semi-remorque

**Euro 56.500,00 + Mwst.**

### AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)

<http://www.avg-trucks.de>

|   |                     |
|---|---------------------|
| Superstructure supplémentaire                       | guide d'entretien   |
| Date de la première mise en circulation             | 29.04.2021          |
| Kilométrage   | 327.100 km          |
| Classe d'émission de substances nocives             | 6                   |
| Puissance du moteur                                 | 375/510 kW/PS       |
| Poids total en charge                               | 18.000 kg           |
| Poids à vide  | 8.149 kg            |
| Charge utile  | 9.851 kg            |
| Empattement   | 3.700 mm            |
| Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement | 1,30 m              |
| Amortisseurs  | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur                                   | Bigspace            |

## Equipement

|  |
|--|
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR                   |
| B2A Frein à disque   |
| B2X Frein de stationnement, électronique                               |
| B3H Ralentisseur secondaire des eaux                                   |
| C1W Empattement 3.700 mm   |
| C6Q Anti avant arceau de sécurité                                      |
| C7T arrière intégral   |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège                       |
| D1N Option siège passager  |
| D3A Comfort Bed, haut, largeur, hauteur réglable                       |
| D3B Le lit est confortable, ci-dessous                                 |
| D3M Matelas, Confort Premium, ci-dessous                               |
| D4Q Miroir de rasage   |
| D4S Store pare-soleil électrique, 1 pièce                              |
| D4T Rideau sur lit   |
| D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur                           |
| D5F Éclairage d'ambiance LED, drive et live                            |
| D6C Climatiseur de stationnement électrique                            |
| D6G climatiseur automatique  |
| D6I La chaleur résiduelle  |
| D6M Chauffe-eau, cabine  |
| D7A Isolation thermique en plus  |
| D7J Tiroirs sous le lit  |
| D7R Volets de stockage de plus de pare-brise                           |
| D8M Coulissant / toit ouvrant inclinable électrique, version verre     |
| E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avant |
| E4B Interface, système de gestion de flotte FMS                        |
| E5K Comptoir MirrorCam, près du lit                                    |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin   |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique                   |

|   |
|---|
| E9I Commutateur de fourniture, de relevage d'essieu semi-remorque / r |
| F0T Étoile Mercedes allumé  |
| F1H BigSpace cabine de 2,50 m de large, à fond plat                   |
| F1R Cabine longue   |
| F2H Largeur de la cabine 2.50 m                                       |
| F2P Cabine, haut mm Hauteur 765                                       |
| F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche                  |
| F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit               |
| F4Z Boîte de rangement, à gauche sous la cabine                       |
| F5B Déфлекteurs d'air, Snap, avec déflecteurs latéraux de la cabin    |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent                               |
| F6Q Klaxon à air  |
| F6T MirrorCam   |
| F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé                 |
| F8F verrouillage confort  |
| F8V Capteur de lumière  |
| F8W Capteur de pluie  |
| G0K Économie / puissance du programme de conduite                     |
| G0T Predictive Powertrain Control (PPC)                               |
| G5G Mercedes PowerShift 3   |
| I2E Pneus 315/70 R 22,5   |
| I2F Pneus 315/70 R 22,5   |
| I4A Formule des roues 4x2   |
| I6X Suspension pneumatique, essieu arrière                            |
| J2K Président, système 2 voies  |
| J2U Système de navigation   |
| J3U Exigence Application FleetBoard Manager                           |
| J3V Truck Data Center 7   |
| J6C Cockpit multimédia, interactif                                    |
| J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente                  |
| J9D Pré-installation pour la perception des péages                    |
| K1N Réservoir 570 litres  |
| K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres                                   |
| K6K Réservoir 430 litres  |
| L1C LED-feux de jour  |
| L1D Feux de route et feux de croisement automatiques et feux de virag |
| L1H Feux anti-brouillard, halogène                                    |
| L1P Feux arrière à LED  |
| L3A Spotlight, ci-dessous   |
| M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 ch) 2500 Nm                 |
| M5B Moteur 2ème génération OM471                                      |
| M5C Version du moteur Euro 6, D                                       |
| M5V High Performance Engine Brake                                     |
| O1Y Direction, directe  |
| O3C Safety Pack   |
| O7L Pack Chrome, intérieur  |
| O7U Forfait Climat  |
| O8L Comfort Package   |
| Q5R   |
| S1D Stabilité Assistant Gestion des messages                          |
| S1H Lane garder assistant   |
| S1I Distance Keeping Assist   |
| S1L Assistant vigilance   |
| S1O Assistant de signalisation routière                               |
| S1W Assistance au freinage active 5                                   |

S3A Airbag, conducteur

S5Z Régulateur de vitesse

U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau

V2B Modèle Actros génération 5

W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)

Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit

Z1H EBS

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.