N? du v?hicule 509002

Mercedes-Benz 1848 LS ACTROS L tracteur de semi-remorque Lowliner

Euro 79.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléfone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

Superstructure supplémentaire	Lowliner
Date de la première mise en circulation	01.03.2023
Kilométrage	160.400 km
Classe d`émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	350/476 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	8.013 kg
Charge utile	9.987 kg
Empattement	3.700 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	850 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	Bigspace

Equipement

- 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
- A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
- A1D Essieu avant 8,0 t
- B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
- B2A Frein à disque
- B2X Frein de stationnement, électronique
- B3K Ralentisseur d'huile secondaire
- B5D Assistant de contrôle de stabilité de remorque (TSA
- C1W Empattement 3.700 mm
- C7T arrière intégral
- D0A Volant en cuir
- D0Z Concept SoloStar (siège / lit combinaison ci-dessous)
- D1D Siège battant conducteur climat
- D3A Comfort Bed, haut, largeur, hauteur réglable
- D3M Matelas, Confort Premium, ci-dessous
- D4Q Miroir de rasage
- D4S Store pare-soleil électrique, 1 pièce
- D4T Rideau sur lit
- D4Z Store pare-soleil côté conducteur et côté passager
- D5F Éclairage d'ambiance LED, drive et live
- D5O StyleLine
- D6C Climatiseur de stationnement électrique
- D6G climatiseur automatique
- D6I La chaleur résiduelle
- D6M Chauffe-eau, cabine
- D6V Isolation acoustique et thermique, cabine
- D7N Flexible système de rayonnage pour le dépôt par la fenêtre avant
- D7V Tableau sur le côté passager
- D8M Coulissant / toit ouvrant inclinable électrique, version verre
- D8X Assise abaissée de 40 mm

E3D Prise 24 V / 15 gauche droit étagère murale
E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avan
E3S Prise 24 V / 15 A. côté droit étagère murale
E5K Comptoir MirrorCam, près du lit
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
E9G Préparation pour appareils électriques
E9I Commutateur de fourniture, de relevage d'essieu semi-remorque / r
F0T Étoile Mercedes allumé
F1H BigSpace cabine de 2,50 m de large, à fond plat
F1R Cabine longue
F2H Largeur de la cabine 2.50 m
F2P Cabine, haut mm Hauteur 765
F3C Cabine de confort suspensión con suspensión de l'aire,
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit
F4Z Boîte de rangement, à gauche sous la cabine
F5B Déflecteurs d'air, Snap, avec déflecteurs latéraux de la cabin
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F6R Claxon, toit de cabine
F6T MirrorCam
F6V MirrorCam support chromé, couvercle inférieur couleur cabine
F7L ExtraLine Basic
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière
F8W Capteur de pluie
G0K Économie / puissance du programme de conduite
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G5G Mercedes PowerShift 3
G5L Powershift Advanced
I1U Pneus 295/60 R 22,5 essieu arrière
I2I Pneus 355/50 R22, 5 tavla / ALN
I4A Formule des roues 4x2
I6V Suspension pneumatique, essieu arrière Lowliner
J2J Sound-Système
J2M Aux-in, une étagère paroi latérale, à droite
J2U Système de navigation
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu
J6C Cockpit multimédia, interactif
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K8R Réservoir 650 litres + 85 litres AdBlue
L1C LED-feux de jour
L1D Feux de route et feux de croisement automatiques et feux de virag
L1G Phares à DEL
L1H Feux anti-brouillard, halogène
L1P Feux arrière à LED
L1W Indicateurs LED en signature lumineuse
L3F 1 lampe de travail à LED en bas, au centre
L3G 2 phares de travail à LED en bas, à droite et à gauche
L3Z Lave-phares

M0E Augmentation du couple, dans le 12ème équipement
M3C Moteur OM471, R6, 12,8 L, 350 kW (476 PS), 2300 Nm
M4V Augmentation du couple, de la 7e à la 11e vitesse
M5D Moteur de 3ème génération OM471
M5V High Performance Engine Brake
M6E Turbocompresseur optimisé pour la consommation
O1Y Direction, directe
O3C Safety Pack
O3I Ensemble de visée, avec phare à DEL
O3J Pack Climat pour l'isolation phonique/thermique
O3L Modèle d'action de l'étendue du conducteur
O3O Intérieur de la ligne d'accessoires
O3R Actros L
O7V Media Package
O7W Stowage Package
O8I Forfait Économique
O8K Driving Package
O8L Comfort Package
O9H Actros Driver Extent
Q6M Sellette d'attelage, avec plaque censurée, Jost JSK 42 MK
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1F Assistant de règles Wank
S1H Lane garder assistant
S1I Distance Keeping Assist
S1L Assistant vigilance
S1O Assistant de signalisation routière
S1W Assistance au freinage active 5
S1X Active Sideguard Assist
S1Y Système de surveillance de pression des pneus
S2A Active Drive Assist 2
S3A Airbag, conducteur
S5Z Régulateur de vitesse
SS2 Siège conducteur à suspension pneumatique, chauffant et ventilé
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V2B Modèle Actros génération 5
W0K Poids variante 18,0 t (8,0 t / 11,5 t)
X3W Garantie selon CGV, 3 ans/450000 km (moteur,BV,cardan,essieu AR)
Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit
Y22 Caisse à outils
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.

© 2005 AVG Trucks GmbH