

**N° du véhicule 506011**

**Mercedes-Benz 2551 L ACTROS camion à fourgon frigorifique de surgélation**
**Euro 72.500,00 + Mwst.**
**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**  
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de  
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Bär 2.000 kg, 2.100 mm. réfrigérant Thermo King UT-800 (Unterflurgerät), Diesel + 380 V, Kälteschreiber. Essieu traîné dirigé entlast- und liftbar.
Date de la première mise en circulation	12.12.2019
Kilométrage	517.300 km
Dimensions libres du volume de charge utile	2500 x 2600 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	375/510 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	12.650 kg
Charge utile	13.350 kg
Empattement	4.600 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	StreamSpace breit

**Equipement**

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
A4Y Essieu directeur, 7,5, soulagé dirigé, relevable
B01 Duomatic connexion de frein
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B3H Ralentisseur secondaire des eaux
B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche
C2P Empattement 4.600 mm
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3B Le lit est confortable, ci-dessous
D4T Rideau sur lit
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7J Tiroirs sous le lit
D7R Volets de stockage de plus de pare-brise
D8N Toit ouvrant, électriquement
D9A Lit confort Pré-équipement, haut, large
E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avan
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F1I StreamSpace cabine 2,50 m de large, plancher de niveau
F1R Cabine longue

F2H Largeur de la cabine 2.50 m
F2P Cabine, haut mm Hauteur 765
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5C Déflecteurs d'air sans socle
F8F verrouillage confort
G0U Programme de conduite économique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4C Roue formule 6x2 ENA
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2H Radio tactile multimédia
J2K Président, système 2 voies
J3S Truck Data Center 6 (DTCO)
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K1P 630 litre Réservoir
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L1H Feux anti-brouillard, halogène
M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 ch) 2500 Nm
M5B Moteur 2ème génération OM471
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
O7B Powertrain Pack 2
O7L Pack Chrome, intérieur
O7R Safety Package
P01 Plancher en aluminium
PZ2 Certificat de protection de charge VDI 2700
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
Q7K Attelage de remorque standard, D40, Rockinger
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1F Assistant de règles Wank
S1H Lane garder assistant
S1I Distance Keeping Assist
S1L Assistant vigilance
S1R Blind Spot Assist
S1V Active Brake Assist 4
S3A Airbag, conducteur
S5Z Régulateur de vitesse
V42 Rails d'arrimage
W2K Variante de poids de 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)
Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.