

## N° du véhicule 503012



## Mercedes-Benz 1836 L ANTOS multibenne

**Euro 58.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)

<http://www.avg-trucks.de>

|                                         |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Superstructure supplémentaire           | guide d'entretien              |
| Date de la première mise en circulation | 11.03.2019                     |
| Kilométrage                             | 217.600 km                     |
| Classe d'émission de substances nocives | 6                              |
| Puissance du moteur                     | 265/360 kW/PS                  |
| Poids total en charge                   | 18.000 kg                      |
| Poids à vide                            | 10.150 kg                      |
| Charge utile                            | 7.850 kg                       |
| Empattement                             | 4.000 mm                       |
| Amortisseurs                            | Essieu avec suspension de aire |
| Cabine conducteur                       | cabine longueur moyenne        |

## Equipement

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports             |
| A1A Essieu avant avec suspension pneumatique                |
| A1D Essieu avant 8,0 t                                      |
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR        |
| B2A Frein à disque                                          |
| B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche |
| B5L Duomatic connexion de frein de remorque                 |
| C2C Empattement 4.000 mm                                    |
| D0A Volant en cuir                                          |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège            |
| D1P Siège à suspension passagers, le confort                |
| D6F Climatisation                                           |
| D6I La chaleur résiduelle                                   |
| D6M Chauffe-eau, cabine                                     |
| D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur              |
| D8A Trappe de toit / ventilation, toit                      |
| E4B Interface, système de gestion de flotte FMS             |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin                              |
| E6Z Avertisseur de recul                                    |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique        |
| F05 Cabine "M", version moyenne                             |
| F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm            |
| F1Q M-cabine                                                |
| F2G Largeur de la cabine: 2,30 m                            |
| F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur               |
| F2U ClassicSpace                                            |
| F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre                       |
| F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche        |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent                     |
| F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé       |
| F8F verrouillage confort                                    |

|                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|
| G0U Programme de conduite économique                                     |
| G5G Mercedes PowerShift 3                                                |
| H16 Chauffage de siège du conducteur                                     |
| I4A Formule des roues 4x2                                                |
| I6X Suspension pneumatique, essieu arrière                               |
| J2D Radio / Navigation Bluetooth Comfort système                         |
| J2K Président, système 2 voies                                           |
| J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu                              |
| J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente                     |
| J9B Préparation télématique                                              |
| J9D Pré-installation pour la perception des péages                       |
| K1K Réservoir 390 litres                                                 |
| K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres                                      |
| L1H Feux anti-brouillard, halogène                                       |
| L2K Gyrophare, jaune, gauche et droit                                    |
| M2P Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 PS), 1800 Nm                    |
| M5A Moteur 2ème génération OM470                                         |
| M5M Version du moteur Euro 6, avec OBD-C                                 |
| M5U Moteur de freinage                                                   |
| N2E NA MB 131-2c, pompe                                                  |
| O1Y Direction, directe                                                   |
| Q3Z Réduction de la monture, soufflet de commande de pression résiduelle |
| Q7J Attelage standard D40, Ringfeder                                     |
| S1D Stabilité Assistant Gestion des messages                             |
| S1H Lane garder assistant                                                |
| S1L Assistant vigilance                                                  |
| S1P Active Brake Assist                                                  |
| S1R Blind Spot Assist                                                    |
| S5Z Régulateur de vitesse                                                |
| U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau                                      |
| W0W Variante de poids de 19,0 t (8,0/13,0)                               |
| Y21 Boîte de rangement                                                   |
| Z1H EBS                                                                  |
| Z5M PTO, tout simplement                                                 |
| Z99 Véhicule sans roue de secours                                        |

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.