

**N° du véhicule 409020**

**Mercedes-Benz 1843 LS ACTROS tracteur de semi-remorque**
**Euro 69.900,00 + Mwst.**
**AVG Trucks GmbH**

 Gwinnerstraße 36  
 60388 Frankfurt/M

 Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

 Fax: **+49 (0) 69-942138-38**
[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	install. hydraulique 1-Kreis-Anlage mit Kipphebel im Fahrerhaus. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	07.03.2023
Kilométrage	37.000 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	315/428 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	6.752 kg
Charge utile	11.248 kg
Empattement	3.700 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	1,270 m
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

**Equipement**

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1Y Essieu avant, version droite
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B2X Frein de stationnement, électronique
C1W Empattement 3.700 mm
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avant
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Z Avertisseur de recul
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F05 Cabine "M", version moyenne
F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm
F1Q M-cabine
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur
F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants
F6Q Klaxon à air
F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8F Verrouillage confort  
F8V Capteur de lumière  
F8W Capteur de pluie  
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager  
G0K Économie / puissance du programme de conduite  
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)  
G5G Mercedes PowerShift 3  
H16 Chauffage de siège du conducteur  
I4A Formule des roues 4x2  
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière  
J2K Président, système 2 voies  
J2U Système de navigation  
J3U Exigence Application FleetBoard Manager  
J3V Truck Data Center 7  
J6C Cockpit multimédia, interactif  
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente  
J9D Pré-installation pour la perception des péages  
K1C Réservoir de 290 litres  
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres  
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour  
L2R 2 gyrophares à LED  
L3C Phares de travail, la paroi arrière de la cabine, au-dessus  
L4Z Garde de Rock, métal, pour les phares  
M2R Motor OM470, R6, 10,7 L, 315 kW (428 PS), 2100 Nm  
M4X Version moteur Euro 6, E  
M5A Moteur 2ème génération OM470  
M5V High Performance Engine Brake  
N2E NA MB 131-2c, pompe  
O1T Couleur intérieure grège/anthracite  
O1Y Direction, directe  
P9A Commande d'inclinaison, dans la cabine du conducteur  
Q3Z Réduction de la monture, soufflet de commande de pression résiduelle  
R2J Jantes alu 9.00 x 22.5  
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages  
S1H Lane garder assistant  
S1L Assistant vigilance  
S1O Assistant de signalisation routière  
S1W Assistance au freinage active 5  
S5Z Régulateur de vitesse  
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau  
V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5  
W0J Variante de poids 18,0 t (7,5/13,0)  
X3O Mercedes-Benz OnRoadService  
X3W Garantie selon CGV, 3 ans/450000 km (moteur,BV,cardan,essieu AR)  
Z1H EBS  
Z5M PTO, tout simplement  
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.