

**N° du véhicule 409020**

**Mercedes-Benz 1843 LS ACTROS tracteur de semi-remorque**
**Euro 72.500,00 + Mwst.**
**AVG Trucks GmbH**

 Gwinnerstraße 36  
 60388 Frankfurt/M

 Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

 Fax: **+49 (0) 69-942138-38**
[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)
<http://www.avg-trucks.de>

|   |  |
|---|--|
| Superstructure supplémentaire                       | install. hydraulique 1-Kreis-Anlage mit Kipphebel im Fahrerhaus. guide d'entretien |
| Date de la première mise en circulation             | 07.03.2023   |
| Kilométrage   | 37.000 km  |
| Classe d'émission de substances nocives             | 6  |
| Puissance du moteur                                 | 315/428 kW/PS  |
| Poids total en charge                               | 18.000 kg  |
| Poids à vide  | 6.752 kg   |
| Charge utile  | 11.248 kg  |
| Empattement   | 3.700 mm   |
| Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement | 1,270 m  |
| Amortisseurs  | à lames/pneumatique  |
| Cabine conducteur                                   | cabine longueur moyenne  |

**Equipement**

|  |
|--|
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports                        |
| A1Y Essieu avant, version droite                                       |
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR                   |
| B2A Frein à disque   |
| B2X Frein de stationnement, électronique                               |
| C1W Empattement 3.700 mm   |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège                       |
| D1N Option siège passager  |
| D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur                           |
| D6F Climatisation  |
| D6I La chaleur résiduelle  |
| D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur                         |
| D8A Trappe de toit / ventilation, toit                                 |
| E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avant |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin   |
| E6Z Avertisseur de recul   |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique                   |
| F05 Cabine "M", version moyenne  |
| F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm                       |
| F1Q M-cabine   |
| F2G Largeur de la cabine: 2,30 m                                       |
| F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur                          |
| F2U ClassicSpace   |
| F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre                                  |
| F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche                   |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent                                |
| F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants                |
| F6Q Klaxon à air   |
| F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer                    |
| F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé                  |

F8F Verrouillage confort  
F8V Capteur de lumière  
F8W Capteur de pluie  
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager  
G0K Économie / puissance du programme de conduite  
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)  
G5G Mercedes PowerShift 3  
H16 Chauffage de siège du conducteur  
I4A Formule des roues 4x2  
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière  
J2K Président, système 2 voies  
J2U Système de navigation  
J3U Exigence Application FleetBoard Manager  
J3V Truck Data Center 7  
J6C Cockpit multimédia, interactif  
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente  
J9D Pré-installation pour la perception des péages  
K1C Réservoir de 290 litres  
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres  
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour  
L2R 2 gyrophares à LED  
L3C Phares de travail, la paroi arrière de la cabine, au-dessus  
L4Z Garde de Rock, métal, pour les phares  
M2R Motor OM470, R6, 10,7 L, 315 kW (428 PS), 2100 Nm  
M4X Version moteur Euro 6, E  
M5A Moteur 2ème génération OM470  
M5V High Performance Engine Brake  
N2E NA MB 131-2c, pompe  
O1T Couleur intérieure grège/anthracite  
O1Y Direction, directe  
P9A Commande d'inclinaison, dans la cabine du conducteur  
Q3Z Réduction de la monture, soufflet de commande de pression résiduelle  
R2J Jantes alu 9.00 x 22.5  
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages  
S1H Lane garder assistant  
S1L Assistant vigilance  
S1O Assistant de signalisation routière  
S1W Assistance au freinage active 5  
S5Z Régulateur de vitesse  
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau  
V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5  
W0J Variante de poids 18,0 t (7,5/13,0)  
X3O Mercedes-Benz OnRoadService  
X3W Garantie selon CGV, 3 ans/450000 km (moteur,BV,cardan,essieu AR)  
Z1H EBS  
Z5M PTO, tout simplement  
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.