

N° du véhicule 409011

Mercedes-Benz 1843 LS ACTROS tracteur de semi-remorque
Euro 72.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	install. hydraulique 1-Kreis-Anlage mit Kipphebel im Fahrerhaus. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	07.03.2023
Kilométrage	24.900 km
Classe d'émission de substances nocives	0
Puissance du moteur	315/428 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	6.752 kg
Charge utile	11.248 kg
Empattement	3.700 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	1,250 m
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B2X Frein de stationnement, électronique
C1W Empattement 3.700 mm
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avan
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Z Avertisseur de recul
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F05 Cabine "M", version moyenne
F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm
F1Q M-cabine
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur
F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants
F6Q Klaxon à air
F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort

F8V Capteur de lumière

F8W Capteur de pluie

FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager

G0K Économie / puissance du programme de conduite

G0T Predictive Powertrain Control (PPC)

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4A Formule des roues 4x2

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J2K Président, système 2 voies

J2U Système de navigation

J3U Exigence Application FleetBoard Manager

J3V Truck Data Center 7

J6C Cockpit multimédia, interactif

J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente

J9D Pré-installation pour la perception des péages

K1C Réservoir de 290 litres

K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres

L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour

L2R 2 gyrophares à LED

L3C Phares de travail, la paroi arrière de la cabine, au-dessus

L4Z Garde de Rock, métal, pour les phares

M2R Motor OM470, R6, 10,7 L, 315 kW (428 PS), 2100 Nm

M4X Version moteur Euro 6, E

M5A Moteur 2ème génération OM470

M5V High Performance Engine Brake

N2E NA MB 131-2c, pompe

O1T Couleur intérieure grège/anthracite

O1Y Direction, directe

P9A Commande d'inclinaison, dans la cabine du conducteur

Q3Z Réduction de la monture, soufflet de commande de pression résiduelle

R2J Jantes alu 9.00 x 22.5

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1L Assistant vigilance

S1O Assistant de signalisation routière

S1W Assistance au freinage active 5

S5Z Régulateur de vitesse

U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau

V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5

W0J Variante de poids 18,0 t (7,5/13,0)

X3O Mercedes-Benz OnRoadService

X3W Garantie selon CGV, 3 ans/450000 km (moteur,BV,cardan,essieu AR)

Z1H EBS

Z5M PTO, tout simplement

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.