

**N° du véhicule 408001**

**MAN 26.500 TGS 6X2-4 ampliroll**
**Euro 88.500,00 + Mwst.**
**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**  
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de  
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	Essieu traîné dirigé liftbar. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	07.10.2019
Kilométrage	138.000 km
Classe d'émission de substances nocives	0
Puissance du moteur	368/500 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	11.830 kg
Charge utile	14.170 kg
Empattement	4.800 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	LX

**Equipement**

- 002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)
- 1E0 Navigation pack média MAN
- 1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box)
- 1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet management
- 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
- 1M4 Logiciel de boîte de vitesses MAN TipMatic Profi (usage routier)
- 1R1 EVBec, electronically controlled
- 2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2)
- 2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV)
- 2M0 MAN EasyStart chez TipMatic
- A71 Blocage de différentiel essieu AR
- A96 Régulation antipatinage (ASR)
- AD8 Essieu AR à suspension pneumatique
- AH7 Indicateur numérique de charge sur essieu (ALM) dans la cabine
- B01 Duomatic connexion de frein
- B02 Freins, système anti-blocage
- B43 Frein de remorque à 2 conduite (C.E.E.)
- B98 Ralentisseur
- BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS)
- BB3 ESP
- BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière
- C99 Volant multifonctions
- CU1 La protection anti-encastrement peut être retirée
- E30 Coupe-batterie, monopolaire
- E6A Remorque prise 24V, 15-pin
- F13 Cabine LX
- F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine
- F52 Pare-soleil extérieur (transparent)
- F62 Rétroviseur chauffant
- F6R Claxon, toit de cabine
- F84 Caisse frigorifique dans la cabine

FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager  
FX6 Miroir à réglage électrique côté conducteur et passager  
FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande  
FZ7 Antidémarrage avec transpondeur  
GZ0 Boîte de vitesses MAN TipMatic 12 26 DD avec ralentisseur 35  
H07 Climatisation automatique  
H11 Chauffage auxiliaire à air chaud  
H16 Chauffage de siège du conducteur  
IX5 Moteur 6 cylindres  
JW6 Caméra de recul avec un moniteur dans la cabine  
K3U Réservoir d'AdBlue de 80 litres  
K99 Tank à 590 l  
L1C LED-feux de jour  
L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaire  
L28 Projecteur de travail  
L3Z Lave-phares  
L54 Deux phares tournants de signalisation sur le toit, jaunes  
M5Z Version Euro moteur 6  
MC0 Frein à culbuteur contrôlé (EVBeC)  
MD9 Régulateur de vitesse  
MJ0 Fonctionnalité de transmission : basculement libre  
MS1 Version moteur avec AdBlue  
Q10 Traverse pour dispositif de remorque  
Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type)  
S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique  
S53 Couchette en bas  
S54 Couchette en haut  
WL2 Essieu fou directeur et relevable  
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.