

N° du véhicule 408001



MAN 26.500 TGS 6X2-4 ampliroll

Euro 87.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: +49 (0) 69-942138-0

Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de

http://www.avg-trucks.de

Superstructure supplémentaire	Essieu traîné dirigé liftbar. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	07.10.2019
Kilométrage	138.000 km
Classe d'émission de substances nocives	0
Puissance du moteur	368/500 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	11.830 kg
Charge utile	14.170 kg
Empattement	4.800 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	LX

Equipement

002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)
1E0 Navigation pack média MAN
1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box)
1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet management
1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1M4 Logiciel de boîte de vitesses MAN TipMatic Profi (usage routier)
1R1 EVBec, electronically controlled
2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2)
2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV)
2M0 MAN EasyStart chez TipMatic
A71 Blocage de différentiel essieu AR
A96 Régulation antipatinage (ASR)
AD8 Essieu AR à suspension pneumatique
AH7 Indicateur numérique de charge sur essieu (ALM) dans la cabine
B01 Duomatic connexion de frein
B02 Freins, système anti-blocage
B43 Frein de remorque à 2 conduite (C.E.E.)
B98 Ralentisseur
BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS)
BB3 ESP
BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière
C99 Volant multifonctions
CU1 La protection anti-encastrement peut être retirée
E30 Coupe-batterie, monopolaire
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
F13 Cabine LX
F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine
F52 Pare-soleil extérieur (transparent)
F62 Rétroviseur chauffant
F6R Claxon, toit de cabine
F84 Caisse frigorifique dans la cabine

FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager
FX6 Miroir à réglage électrique côté conducteur et passager
FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande
FZ7 Antidémarrage avec transpondeur
GZ0 Boîte de vitesses MAN TipMatic 12 26 DD avec ralentisseur 35
H07 Climatisation automatique
H11 Chauffage auxiliaire à air chaud
H16 Chauffage de siège du conducteur
IX5 Moteur 6 cylindres
JW6 Caméra de recul avec un moniteur dans la cabine
K3U Réservoir d'AdBlue de 80 litres
K99 Tank à 590 l
L1C LED-feux de jour
L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaire
L28 Projecteur de travail
L3Z Lave-phares
L54 Deux phares tournants de signalisation sur le toit, jaunes
M5Z Version Euro moteur 6
MC0 Frein à culbuteur contrôlé (EVBeC)
MD9 Régulateur de vitesse
MJ0 Fonctionnalité de transmission : basculement libre
MS1 Version moteur avec AdBlue
Q10 Traverse pour dispositif de remorque
Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type)
S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique
S53 Couchette en bas
S54 Couchette en haut
WL2 Essieu fou directeur et relevable
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.