

N° du véhicule 407002



Mercedes-Benz 1848 LS AROCS HAD tracteur de semi-remorque

Euro 27.900,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	install. hydraulique 2-Kreis-Anlage mit Kipphebel im Fahrerhaus.
Date de la première mise en circulation	28.11.2017
Kilométrage	508.500 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	350/476 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	8.010 kg
Charge utile	9.990 kg
Empattement	3.750 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	1,280 m
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	Cabine longue

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1H Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)
A1Y Essieu avant, version droite
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
C1X Empattement 3.750 mm
C6Q Anti avant arceau de sécurité
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D3B Le lit est confortable, ci-dessous
D4T Rideau sur lit
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D6Z filtre de chantier
D7J Tiroirs sous le lit
D7R Volets de stockage de plus de pare-brise
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
E9I Commutateur de fourniture, de relevage d'essieu semi-remorque / r
F04 Cabine, version longue
F1D ClassicSpace, cabine 2,30 m de large, 170 mm de tunnel moteur éle
F1R Cabine longue
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon
F2U ClassicSpace
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants
F6R Claxon, toit de cabine
F7D Pare-chocs, oilets de remorquage de la partie centrale, mâchoire
F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager
G0V Puissance d'entraînement du programme
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4A Formule des roues 4x2
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K1V Réservoir de 430 litres
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L11 Feux de brouillard, LED - Feux de jour
L3A Spotlight, ci-dessous
M3C Moteur OM471, R6, 12,8 L, 350 kW (476 PS), 2300 Nm
M5B Moteur 2ème génération OM471
M5M Version du moteur Euro 6, avec OBD-C
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, pompe
N6Z Refroidissement de l'huile de transmission
O1T Couleur intérieure grège/anthracite
O1Y Direction, directe
Q3Y Abaissement du châssis, sans réglage de la pression résiduelle du
Q5Q Sellette d'attelage Jost
R2Y Jantes alu 09:00 X 22.5
R5E Jantes alu 11.75 X 22.5, VA
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S1P Active Brake Assist
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V6P Tracteur lourd
W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)
Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit
Z1H EBS
Z5M PTO, tout simplement
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.