

**N° du véhicule 312006**

**Mercedes-Benz 1624 L ATEGO camion à fourgon frigorifique de surgélation**
**Euro 62.500,00 + Mwst.**
**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**  
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de  
<http://www.avg-trucks.de>

|   |   |
|---|---|
| Superstructure supplémentaire           | hayon élévatrice Dautel 1.500 kg, 2.250 mm. réfrigérant Carrier Supra 1150 U (Unterflur-Kühlgerät), Diesel + 380 V, Kälteschreiber. guide d'entretien |
| Date de la première mise en circulation | 21.02.2018  |
| Kilométrage                             | 207.600 km  |
| Dimensions libres du volume de charge   | 7400 x 2460 x 2140 mm   |
| Classe d'émission de substances nocives | 6   |
| Puissance du moteur                     | 175/238 kW/PS   |
| Poids total en charge                   | 16.000 kg   |
| Poids à vide                            | 8.670 kg  |
| Charge utile                            | 7.330 kg  |
| Empattement                             | 4.760 mm  |
| Amortisseurs                            | à lames/pneumatique   |
| Cabine conducteur                       | ClassicSpace  |

**Équipement**

1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élev. ferme le fourgon)

A1L Essieu avant 6,1 t

A2Z Différentiel essieu arrière serrure

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

C2Q Empattement 4.760 mm

C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D4B Cockpit classique

D4W Windows, la puissance des deux côtés

D6F Climatisation

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D7W Étagère, derrière la boîte de base

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E4B Interface, système de gestion de flotte FMS

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

F1P cabine courte

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel

F2U ClassicSpace

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8L Antidémarrage avec transpondeur

G0U Programme de conduite économique

G1E Boîte de vitesses G 140-8 / 9.30-0.79

G40 Boîte de vitesses automatique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4A Formule des roues 4x2

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J1C Tableau de bord, 12,7 cm, fonction vidéo

J1S VDO fabricant tachygraphe

J3N FleetBoard Eco Support

J9D Pré-installation pour la perception des péages

JW6 Caméra de recul avec un moniteur dans la cabine

K0G Réservoir de 180 litres

K3T Réservoir d'AdBlue 25 litres

L28 Projecteur de travail

M2A Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 ch), 1000 Nm

M5M Version du moteur Euro 6, avec OBD-C

M5U Moteur de freinage

Q1I Ressort avant, 6,1 t, parabole

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1P Active Brake Assist

S5Z Régulateur de vitesse

T10 Porte de compartiment de chargement tournante à droite

T3A Variante de poids 16,0 t (6,1 / 10,5)

X3O Mercedes-Benz OnRoadService

Z4E Moteur 6 cylindres

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.