## N? du v?hicule 202026



# MAN 18.400 TGS tracteur de semi-remorque

**Euro 49.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléfone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

| | |
|---|---|
| Superstructure supplémentaire | grue AR cabine Palfinger PK 22002-EH D Power Link Plus, zusammenfaltbar, Funkfernsteuerung, Ladehaken. Traglastdiagramm: 6,3 m - 2.850 kg, 8,3 m - 2.050 kg, 10,4 m - 1.580 kg, 12,5 m - 1.260 kg, 14,7 m - 1.080 kg. guide d'entretien |
| Date de la première mise en circulation | 01.02.2017 |
| Kilométrage | 332.600 km |
| Classe d`émission de substances nocives | 6 |
| Puissance du moteur | 294/400 kW/PS |
| Poids total en charge | 18.000 kg |
| Poids à vide | 11.110 kg |
| Charge utile | 6.890 kg |
| Empattement | 3.900 mm |
| Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement | 1.300 mm |
| Amortisseurs | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur | cabine longueur moyenne |

## Equipement

- 002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)
- 1E0 Navigation pack média MAN
- 1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet managemen
- 1E8 MAN TeleMatics 2 GPRS
- 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
- 1M5 MAN EasyStart
- 1R1 EVBec, electronically controlled
- 2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2)
- 2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV)
- A71 Blocage de différentiel essieu AR
- A96 Régulation antipatinage (ASR)
- AD8 Essieu AR à suspension pneumatique
- AH7 Indicateur numérique de charge sur essieu (ALM) dans la cabine
- B02 Freins, système anti-blocage
- BA4 Signal d'arrêt d'urgence
- BB3 ESP
- BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière
- F32 Lucarne d'aeration sur toit de la cabine
- F52 Pare-soleil extérieur (transparent)
- F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants
- FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager
- FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique
- FZ7 Antidémarrage avec transpondeur
- H07 Climatisation automatique
- H11 Chauffage auxiliaire à air chaud
- H16 Chauffage de siège du conducteur
- K17 Réservoir à 400 litres
- K3Z AdBlue 60 litres
- K6W Réservoir hydraulique 200 litres

L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentair

L54 Deux phares tournants de signalisation sur le toit, jaunes

M5Z Version Euro moteur 6

MD9 Régulateur de vitesse

MI8 Fonctionnalité de transmission: Rouleau efficace

N99 Prise de force

S15 Siège de conducteur à supension pneumatique

WP6 Portes à deux battants à l'arrière

X59 Système de verrouillage central des portes

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.

© 2005 AVG Trucks GmbH