

Ajoneuvon nro: 405020



## Mercedes-Benz 1527 K ATEGO Kippiauto

**Euro 97.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Puhelin: **+49 (0) 69-942138-0**

Faksi: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

http://www.avg-trucks.de

Lisärakenne	etu-nosturi Palfinger PK 9.501 SLD B, Flur- und Funkfernsteuerung, Drehkopf mit Zweischalengreifer. Diagramm: 5,6 m - 1.420 kg, 7,5 m - 1.020 kg, 9,6 m - 780 kg. Huolto-opas
Ensirekisteröinti	03.11.2020
Mittarilukema	27.400 km
Kuormatilan sisämitat	4000 x 2350 x 500 mm
Päästöluokka	6
Moottorin teho	200/272 kW/PS
Kokonaispaino	16.000 kg
Omapaino	8.300 kg
Hyötykuorma	7.700 kg
Akseliväli	3.260 mm
Jousitus	lehtijousitus
Ohjaamo	lyhyt

### Varustelu

A1L Etuakseli 6.1 t

A2L Taka-akseli, rengaspyörä 390, hyoidi, 11 t

A2Z Tasauspyörästäön lukon taka-akseli

B1B Elektroninen jarrujärjestelmä, jossa ABS ja ASR

B2C Levyjarrut edessä, rumpujarrut HA

C1L Akseliväli 3260 mm

C6S Vakaaja, erittäin korkealle kuormitukselle, taka-akseli

D1C Kuljettajan istuin mukavuutta

D4B Klassinen Cockpit

D4W Ikkunat, molemmin puolin

D6F Ilmastointi

D8A Kattoluukku / aukko, katto

E6Z Reversing alarm

F07 Ohjaamo "S", lyhyt

F1P lyhyt ohjaamo

F1X S-kuljettaja ClassicSpace 2.30 m, tunneli

F2U ClassicSpace

F4I Ohjaamon takana ikkunallinen

F5L Häikäisysuoja, ulkopuoli, läpinäkyvä

F68 Sähkösäätöinen peili kuljettajan puolella ja lämmitettävä

F8L Autonajoeste (Transponder)

F8X Sade / valoisuuden tunnistin

G0V Ajo-ohjelma teho

G1E Vaihdelaatikko G 140-8 / 9.30-0.79

G40 Vaihdelaatikko automaattinen

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Kuljettajanistuin

I4A 4x2 pyörä kaava

I6W Steel suspension, Taka-akseli

J1C Mittaristo, 12,7 cm, videotointo

J3N FleetBoard Eco Support
J5S Radio, USB-portti ja Bluetooth
J9D Pre-asennus maksunkeruun
J9N Truck Data Center 6:n (DTCO) valmistelu
K0E Tank 120 litraa
K3T AdBlue-säiliö 25 litraa
L1C LED-päiväajovalot
L1Y LED -valopaketti edessä, valkoiset vilkkuvat lasit
L2L Pyörivä majakka, keltainen
M0U Äänieristys, erityinen paketti
M2C Motor OM936, R6, 7,7 l, 200 kW (272 PS), 1100 Nm
M5C Moottoriversio Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
N2I NA MB 121-2c, Pumpe
N8J Meiller-pumppu, 7-mäntä, tyyppi 270/63
P29 Etuseinä korotettu
P50
PZ0 Vetokoukkuihin lastaus- lattia
PZ6 Lastin kiinnittäminen sertifioitu DIN EN 12642 Code XL
Q1I Etujousi, 6,1 t, paraboli
Q2H Takajousi, 10,5 t, paraabeli
S1D Vakaus Ohjattu sääntöjen luominen
S1H Kaistavahti avustaja
S1P Active Brake Assist
S5Z Vakionopeudensäädin
T3A Painomuunnos 16,0 t (6,1 / 10,5)
Y22 Työkalu-laatikko
Z4E Moottori 6-sylinterinen
Z5M PTO, yksinkertaisesti
Z99 Kulkuneuvosta puuttuu vararengas

Oikeudellinen huomautus: Tarjous sitoumuksetta ja tiedot ilman takuuta. <br/>Välilyöntivarauksin. Myydään vain ammatinharjoittajille.