

## No. de vehiculo: 411023



## Mercedes-Benz 1851 LS ACTROS tractora

**AVG Trucks GmbH** 

Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Teléfono: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

|  |  | Mwst. |
|--|--|-------|
|  |  |       |
|  |  |       |

| Superestructura adicional                     | servicio completa |  |  |
|---|-------------------|--|--|
| Primera matriculación                         | 03.02.2022        |  |  |
| Kilometraje total                             | 157.300 km        |  |  |
| Clasificación según contaminación             | 6                 |  |  |
| Potencia del motor                            | 375/510 kW/PS     |  |  |
| Peso total                                    | 18.000 kg         |  |  |
| Tara  | 8.225 kg          |  |  |
| Carga útil                                    | 9.775 kg          |  |  |
| Distancia entre ejes                          | 3.700 mm          |  |  |
| Altura borde de remolque/superficie de 120gam |                   |  |  |
| Suspensión                                    | de lámina/de aire |  |  |
| Cabina del conductor                          | Bigspace          |  |  |

## **Equipamiento**

- 1G2 Cambio automatico con 12 marchas
- B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
- B2A Freno de disco
- B2X Freno de estacionamiento, electrónico
- B3H Retardador de agua secundaria
- C1W Distancia entre ejes 3.700 mm
- C6Q Estabilizadoras delantera bar
- C7T posterior Integral
- C8Z Adorno lateral aerodinámico
- D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
- D1P Pasajero asiento de suspensión, el confort
- D2K Función de masaje para el asiento del conductor
- D2L Función de masaje para el asiento del pasajero delantero
- D3A Comodidad de la cama, arriba, anchura, altura ajustable
- D3B Cómoda cama, debajo de
- D3M Comfort Mattress, Premium, por debajo de
- D3N Top colchón Confort, Premium
- D4Q Espejo de aumento
- D4S Cortina solar eléctrica, 1 pieza
- D4T Cortina a través de la cama
- D4Z Dom lado ciego del conductor y del acompañante
- D5F Iluminación ambiental LED, drive y live
- D6G Aire acondicionado
- D6l El calor residual
- D6M Calentador de agua caliente, cab
- D7A Aislamiento térmico además
- D7J Los cajones debajo de la cama
- D7R Solapas de almacenamiento sobre la ventana delantera
- D7V Tabla del lado del pasajero
- D8N Techo solar, eléctrica

| E3R Toma de corriente de 24 V / 25 A reposapiés del acompañante    |
|--|
| E6A Remolque toma de 24V, 15-pin                                   |
| E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática          |
| F0T Mercedes estrella encendida                                    |
| F1H Bigspace cab 2,50 m de ancho, fondo plano                      |
| F1R Cabina larga   |
| F2H Ancho de la cabina 2.50 m                                      |
| F2P Cab, altura 765 mm superior                                    |
| F3C Cabina de confort suspensión suspensión de aire acondicionado, |
| F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo     |
| F4Y Solapa exterior del compartimento portaobjetos, derecha        |
| F4Z Caja de almacenamiento, a la izquierda debajo de la cabina     |
| F5B Deflectores de aire, Snap, con deflectores laterales de cabina |
| F5L Protector solar, exterior, transparente                        |
| F6R Bocinas de aire, techo de cabina                               |
| F8E Sistema de cierre con cerradura central                        |
| F8F Comfort Lock   |
| F8V Sensor de luz  |
| F8W Sensor de Iluvia   |
| G0K Impulsar la economía / potencia del programa                   |
| G0T Predictive Powertrain Control (PPC)                            |
| G5G Mercedes PowerShift 3  |
| H16 Calefacción para asiento del conductor                         |
| I2F Los neumáticos 315/70 R 22,5                                   |
| I2M Los neumáticos 385/55 R 22,5 VA/VLA/NLA                        |
| I4A Ejes 4x2   |
| I6X Suspensión neumática, eje trasero                              |
| J2K Altavoces, sistema de 2 vías                                   |
| J2U Sistema de navegación  |
| J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager                        |
| J3V Truck Data Center 7  |
| J6C Cabina multimedia, interactiva                                 |
| J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN        |
| J9D Pre-instalación de cobro de peaje                              |
| K1N Tanque 570 litros  |
| K3V AdBlue-Tank 60 Liter   |
| K6K Tanque 430 litros  |
| L1C LED-luces de circulación diurna                                |
| L1D Luz de cruce y luz de cruce y carretera automática             |
| L1H Faros antiniebla, halógeno                                     |
| L3A Spotlight, por debajo de                                       |
| L3C Luces de trabajo, la pared trasera de la cabina, sobre         |
| M3D Motor OM 471, R6, 12,8 I, 375 kW (510 hp) 2500 Nm              |
| M5B Motor de segunda generación OM471                              |
| M5C Versión de motor Euro 6, D                                     |
| M5V High Performance Engine Brake                                  |
| O1Y Dirección, directo   |
| O3C Safety Pack  |
| O7L Paquete cromado, interior                                      |
| S1D Estabilidad Asistente para reglas                              |
| S1H Asistente de mantenimiento de carril                           |
| S1I Mantener Ayudar a Distancia                                    |
| S1L Alerta asistente   |
| S10 Asistente de señales de tráfico                                |
| S1W Asistente de frenado activo 5                                  |
|  |

S1X Active Sideguard Assist
S2A Active Drive Assist 2

S5Z Control de crucero

U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua

V2B Actros modelo generación 5

Y1X Refrigerador, en los cajones, debajo de la cama

Z1H EBS

Z3Y Metallic-Falta

Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/>cbr/> Reservada la venta intermedia

© 2005 **AVG** Trucks GmbH