

Fahrzeug-Nr.: 308006



Mercedes-Benz 2540 L ANTOS Kühlkoffferzug

Euro 109.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Telefon: **069-942138-0**
Telefax: **069-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|--------------------|---|
| Zusatzaufbau | Ladebordwand Dautel 2.000 kg, 1.800 mm. Kühl-Aggregat Carrier Supra 950 U (linke Seite untergebaut), Diesel + 380 V, Kälteschreiber. Durchladevorrichtung mit Doppelflügeltür am Anhänger. Nachlaufenkachse liftbar. |
| Erstzulassung | 07.03.2018 |
| Kilometerstand | 399.800 km |
| Laderaummaße | 7250 x 2500 x 2300 mm |
| Schadstoffklasse | 6 |
| Motorleistung | 290/394 kW/PS |
| Gesamtgewicht | 26.000 kg |
| Leergewicht | 11.930 kg |
| Nutzlast | 14.070 kg |
| Radstand | 4.600 mm |
| Federung | Blatt/Luftfederung |
| Fahrerhaus | mittellang |
| Zusatzbeschreibung | Kühlkoffferzug Schmitz mit Durchladevorrichtung. Überfahrblech mit seitlicher Halterung links. Verkauf nur zusammen mit Anhänger Schmitz AKO 18, Erstzulassung 03/2018, Laderaummaße 7.270 x 2.500 x 2.290 mm, Ladebordwand Dautel 2.000 kg, Kühlaggregat Carrier Supra 950 U, Anhängerzuggabel in der Länge verstellbar, unsere Nr. 308007. Anhänger ist im Preis des Motorwagens enthalten. |

Ausstattung

| |
|--|
| 1G2 Getriebe 12-Gang Automatik |
| 1K0 Koffer ohne Hecktüren, Ladebordwand schließt ab |
| A4Y Nachlaufachse, 7,5t, gelenkt, entlastbar, liftbar |
| B1B Elektronisches Bremssystem (EBS) mit ABS und ASR |
| B2A Scheibenbremse an VA und HA |
| C2P Radstand 4.600 mm |
| C6Q Stabilisator Vorderachse |
| D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort |
| D1N Beifahrer-Funktionssitz |
| D3I Liege unten |
| D4Y Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite |
| D6F Klimaanlage |
| D6I Restwärmenutzung |
| D6M Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus |
| D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach |
| E4B Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS |
| E4W Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h |
| E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig |
| E7F Kabelfernbedienung für Luftfederung |
| F05 Fahrerhaus M (mittellang) |
| F1O ClassicSpace M-Fahrerhaus, 2,30 m breit, Motortunnel 320 mm hoch |
| F1Q M-Fahrerhaus (mittellang) |
| F2G Fahrerhausbreite 2,30 m |
| F2M Fahrerhaus 420 mm Aufsetzhöhe |
| F2U ClassicSpace |
| F4X Staufachaußenklappe links |

| |
|---|
| F5L Sonnenblende außen, transparent |
| F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung |
| F8F Komfortschließanlage |
| G0U Fahrprogramm economy |
| G5G Mercedes PowerShift 3 |
| H16 Heizung für Fahrersitz |
| I2E Reifen 315/70 R 22,5 |
| I2F Reifen 315/70 R 22,5 HA |
| I4C Radformel 6x2 ENA |
| I6X Luftfederung, Hinterachse |
| J1C Kombiinstrument, 12,7 cm, Videofunktion |
| J1S ***Tachografhersteller VDO |
| J2K Lautsprecher, 2-Wege-System |
| J9B Vorrüstung Telematik |
| J9D Vorrüstung für Mauterfassung |
| JW6 Rückfahrkamera mit Monitor im Fahrerhaus |
| K3Z AdBlue-Tank 60 Liter |
| K4N Tank 630 Liter |
| L1N Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Abbiegelicht |
| M2Q Motor OM470, R6, 10,7 L, 290 kW (394 PS), 1900 Nm |
| M5A 2. Generation Motor OM470 |
| M5M Motorausführung Euro 6, mit OBD-C |
| M5V High Performance Engine Brake |
| P01 Aluminium-Laderaumboden |
| Q7K Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger |
| Q8R Schlussquerträger, verstärkt |
| S1D Stabilitätsregel-Assistent (ESP) |
| S1H Spurhalte-Assistent |
| S1L Aufmerksamkeits-Assistent |
| S1P Active Brake Assist |
| S1R Abbiege-Assistent (Blind Spot Assist) |
| S5Z Tempomat |
| U1W AdBlue Leitungen, wasserbeheizt |
| V42 Ladungssicherungsschienen |
| W2K Gewichtsvariante 26 t (7,5/11,5/7,5) |
| X3O Mercedes-Benz OnRoadService |
| X3W MB ATS-Gewährleistung gem. AGB ab Erstzulassung 3 Jahre/450000 km |
| Z1H EBS |
| Z99 Ohne Ersatzrad |

Rechtshinweis: Angebot freibleibend und ohne Gewähr für die Angaben. Zwischenverkauf vorbehalten. Verkauf nur an Gewerbetreibende.